

オプション ケーブル中間にクイックコネクタがあるので、アクセサリとワンタッチで簡単に付け替えることができます。(除MJS25AL)



■コンフォートインジケータージェット
 バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。充電はコネクタに差し込むだけの手軽さ。ターミナルの端子の径にあわせて2種類をご用意。

φ6mm
 商品コード WC56629
 型式 56-629

φ8mm
 商品コード WC56382
 型式 56-382

コード長: 550mm
 本体価格: 3,700円

■コンフォートインジケータージェット パネル
 バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。充電は、コネクタに差し込むだけの手軽さ。

コード長: 1500mm
 商品コード WC56380
 型式 56-380

コード長: 3300mm
 商品コード WC56531
 型式 56-531

本体価格 7,400円
 本体価格 8,700円

カーディラー・自動車整備工場・カーショップなどのプロによる加工が必要です。

■コンフォートコネクタブッテリークランプ

商品コード WC56262
 型式 56-262
 コード長: 400mm
 本体価格: 4,200円

■コネクションリード
 予めバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に充電できます。また、1台のCTEKを複数台のメンテナンス充電に利用する場合に車両台数分用意していただくと便利です。ターミナル径にあわせて3種類をご用意。

φ6mm
 商品コード WC56260
 型式 56-260

φ8mm
 商品コード WC56261
 型式 56-261

φ10mm
 商品コード WC56329
 型式 56-329

コード長: 400mm
 本体価格: 各2,000円

■コンフォートインジケータークランプ
 バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。

商品コード WC56384
 型式 56-384
 コード長: 1500mm
 本体価格: 4,200円

■バックアップコネクタ-FOR J1962(OBD2端子)
 J1962(OBD端子)からバックアップができるコネクタです。

商品コード WCBC12
 型式 WCBC12
 コード長: 190mm
 本体価格: 8,700円

■コネクションリード シガーソケット
 シガーソケットから充電・バックアップができるコネクタです。

商品コード WC56263
 型式 56-263
 コード長: 400mm
 本体価格: 4,200円

■コンフォートコネクタ エクステンション2.5
 本体側ケーブルとアクセサリの中間に割り込ませるケーブルです。

商品コード WC56304
 型式 56-304
 コード長: 2500mm
 本体価格: 4,900円

■コンフォートコネクタ シグ電源ソケット
 コネクションリードなどに接続することでシガーソケットとなり、バッテリーからの電源をとることができます。

商品コード WC56573
 型式 56-573
 コード長: 1000mm
 本体価格: 4,200円

■セーフティーブレーカー35
 バッテリー(-)側ターミナルとアースケーブルに割り込ませ、エンジンをスタートさせないようにするブレーカーです。ショールームでは、スライドドア、カーナビなどのデモの機会が多くなっています。CTEKとセーフティーブレーカー35を併用すれば十分な電力をバッテリーに供給しながらエンジンがかからないように電気をシャットアウトします。

商品コード WCSB35
 型式 SB35
 本体価格: 14,000円

■バンパー100
 MXS7.0JP用
 本体を衝撃から守ります。滑りにくいシリコンゴム製。

商品コード WC40058
 型式 40-058
 本体価格: 6,400円

■バンパー60
 MXS5.0JP用
 本体を衝撃から守ります。滑りにくいシリコンゴム製。

商品コード WC56915
 型式 56-915
 本体価格: 4,200円

■バッテリーモニタリングシステム
 始動能力を測定してバッテリーの劣化をモニターします。コネクションリードと組み合わせ、バッテリーに取り付けただけで、充電状態・始動能力を常時監視・表示。過充電・放電アラート付。

商品コード WCSBM
 型式 SBM
 本体価格: 8,700円

■トロリープロ
 MJS25AL用。
 CTEK本体をはじめ、ノートパソコン、バッテリーを搭載できます。前輪は200ミリのホイールで容易に移動できます。

商品コード WC56604
 型式 56-604
 本体価格: 130,000円

※受注生産のため納期2ヶ月

サイズ H1060 x W490 x D590mm
 重量 22kg
 ホイールサイズ (前輪/後輪) 200mm / 75mm

※CTEK本体は含まれません。

CTEKは車載のまま充電OK! ~カーメーカー承認~
充電制御車用, アイドリングストップ車用, 補機バッテリー対応

全在庫車両のバッテリーを車載のまま充電する!

ISS(アイドリングストップ)車用、充電制御車用、ハイブリッドカー補機バッテリーでもバッテリーを車載のまま充電できます。コンピューターやセンサーに影響を及ぼしません。バッテリーキャップやマイナスケーブルを外す必要はありません。また、整備作業中でも全自動でメンテナンス、手間がかかりません。



エコカーはバッテリーメンテナンスが重要!
 充電制御車・アイドリングストップ車・ハイブリッドカー

補充電が大事!

~定期的に満充電にしよう!~

CTEKなら補充電も高電圧充電もOK!



動画はこちら!

あらゆるバッテリーに対応!
WET・MF・AGM・GEL
HV車補機バッテリーにも!

エコバッテリーモード搭載!
アイドリングストップ車用・
充電制御車用バッテリー対応

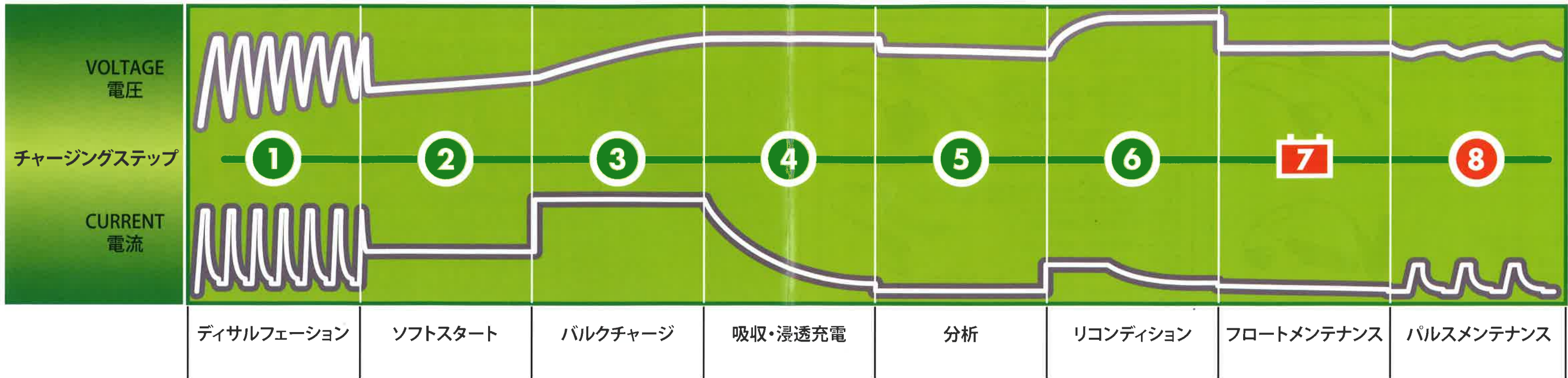
カーメーカー承認
車載のまま充電OK!
コンピューター・セーフ
センサー・セーフ

クランプするだけの
フルオート充電
ショート・スパーク防止機能

電源供給OK!
(MJS25AL・MXS7.0JP)
バックアップ電源にも!

雨・水しぶき・
粉塵OK!
(MJS25ALは、IP44)

すべての鉛12Vバッテリーに!



商品ラインナップ

MJS25AL
D23クラスから欧州車・バス・トラックまで
バックアップ機能付き



For Professional

MXS7.0JP
軽自動車から小型トラック程度まで
バックアップ機能付き



For Professional

MXS5.0JP
バイクから自動車まで 出力切替機能付き



XS0.8JP
バイクから小型マリン、農機具に



MXS5.0JP Lithium
リチウムフェライトバッテリー(LiFePO4)に



名 称	バッテリーチャージャー & メンテナー				
	For Professional		For Car/Bike owner		
シ リ ーズ	For Professional		For Car/Bike owner		
商 品 コ ード	WCMJS25AL	WCMXS70JP	WCMXS50JP	WCXS08JP	WCLITHIUMJP
型 式	MJS25AL	MXS7.0JP	MXS5.0JP	XS0.8JP	MXS5.0JP Lithium
対 応 バ ッ テ リ ー	12V (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)				リチウムフェライト バッテリー LiFePO4
バイク用	×	×	◎※2	◎※2	5~120 A/h
B19	△※1	◎	◎※2	×	
B24/D23	○	◎	◎※2	×	
D31以上	◎	○	◎※2	×	
アイドリングストップ専用 [N]以上	◎	○	◎※2	×	
定格入力電圧/周波数	100V 50/60Hz電気用品 安全法適合				
定 格 出 力 電 流	最大25A	最大7A	4.3/0.8A	最大0.8A	最大4.3A
充 電 ス テ ッ プ	8ステップ	8ステップ	8ステップ	6ステップ	リチウム専用 8ステップ
	1~8	1~8	1~8	1,3,4,5,7,8	1~8
I S S モ ード	○	○	○	○	×
バックアップ機能	○	○	×	×	×
保 護 等 級	IP44	IP65	IP65	IP65	IP65
本 体 サ イ ズ	L235× W130× H65mm	L191× W89× H48mm	L168× W65× H38mm	L146× W54× H30mm	L168× W65× H40mm
重 量	1400g	800g	600g	500g	600g
内 容 物	本体・ベース ウォールハンガー 取扱説明書	本体・ワニくちクリップ・コネクションリード・ 保管用ポーチ・取扱説明書			
価 格	¥142,000	¥59,000	¥29,000	¥18,000	¥39,000

※1: リプログラムじなどの電源供給に使用可。 ※2: 長期保管バッテリーなどへのメンテナンス充電
価格は税別価格です。

- ①過放電によりサルフェーションが進行している場合に作動します。電流・電圧パルスを送り、鉛極板に生成されたサルフェーションを分解し、バッテリー容量を回復します。
- ②バッテリーが充電を受け入れられるかテストします。このステップを行うことで、破損バッテリーへの危険な充電を防止できます。
- ③急速充電のフェーズです。最大電流でバッテリーに負荷をかけることなく、80%程度まで一気に充電します。
- ④規定電圧を保ちながら徐々に電流を絞って、丁寧に充電を仕上げます。
- ⑤バッテリーが充電を保持できるかテストします。充電を保持できないバッテリーは、交換する必要があります。
- ⑥リコンディションモードを選択すると、リコンディションのステップが充電プロセスに追加されます。電圧を上昇させ、適度な過充電状態にし、バッテリー内で制御された範囲でガスが発生します。成層化されたバッテリー液は、ガスにより対流、攪拌され、バッテリーの充電能力を回復させます。
- ⑦規定電圧を保つことで、バッテリー電圧を最高レベルに保持します。
- ⑧バッテリー電圧が12.7Vまで下がると、14.4Vになるまでパルス充電を行い、常に95~100%の充電状態を保ちます。接続している限り、バッテリーを監視し、放電するに連れて必要量の充電を行い、満充電を維持します。

12V&24Vコンバーチブル

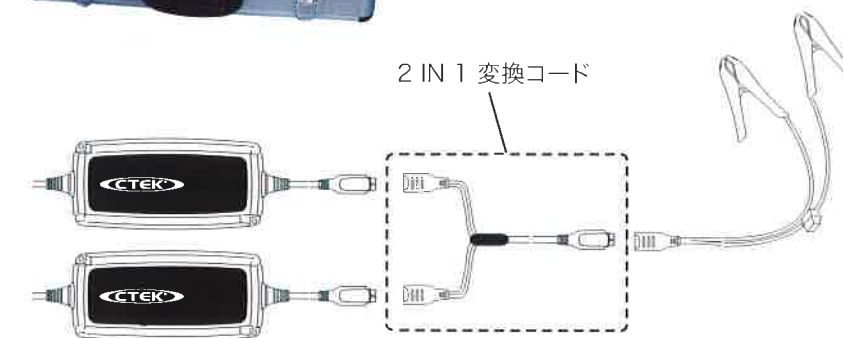
12V車と24V車の充電・バックアップができるセットです。



コンバーチブルチャージャー
内容
MXS7.0JP 2台
バックアップセット※ 1セット
2 IN 1 変換コード 1本
アルミケース 1台

品番 MXS7.0JPW
価格 135,000円

※バックアップセット: シガーソケット、バックアップコネクター



展示車両には

誤ってエンジンをかけないようにする
ブレーカー付きのセットです。



ショールーム仕様バッテリーチャージャー
内容
MXS7.0JP 1台
セーフティブレーカー-35 1台
コンフォートコネクト エクステンション2.5 1本

品番 MXS7.0JPSPR
価格 67,500円